

Iepazīsti AS "RĪGAS SILTUMS"!

SĒKS ZAĻAJĀ
ENERĢIJĀ

25

Misija: nodrošināt Rīgu ar drošu, kvalitatīvu, videi draudzīgu un ilgtspējīgu centralizēto siltumapgādi.



Atbildība – nodrošina kvalitatīvu un drošu siltumapgādi, darbinieki godprātīgi pilda savus pienākumus.

Pieejamība – klienti var sasniegt visu diennakti un jebkurā dienā ar jebkuru jautājumu, atsaukumi, pieredzi.

Vērtības:

Uzticamība – pilda dotos solījumus un darbojas ilgtermiņā.

Efektīva ražošana – nemitīgi ievieš un atjaunina tehnoloģijas, lai varētu darboties pēc iespējas labāk, izmantojot mazāk resursu un nekaitējot planētai.



Katlumāja kādreiz



Katlumāja šodien



Zīmējumu konkurss

Ko tev nozīmē siltums? Kā tas padara tavu dzīvi patīkamāku? Vai tu to novērtē? Pastāsti par to zīmējumā un cīnies par iespēju tikt pie kādas no pārsteiguma balvām.

Zīmējumu par tēmu "Siltums" līdz 2021. gada 15. maijam sūti uz e-pastu: linda.rence@rs.lv vai AS "RĪGAS SILTUMS", Cēsu iela 3a, Rīga, LV-1012.

Balva "JBL" bezvadu skaļruņi!

Neaizmirsti norādīt savu vārdu, uzvārdu, vecumu un kontakttālruni!

Siltumapgāde skaitļos



2018. gadā = 16 000



2019. gadā = 20 000

Jau piekto gadu uzņēmums stāda priedes.

**2018. gadā - 16 000,
2019. gadā 20 000.**

Mērķis – CO₂ samazināšana. Tas nepieciešams, lai mazāk piesārņotu mūsu planētu un netiktu veicinātas klimata pārmaiņas.



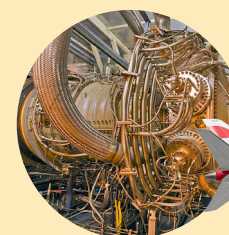
Lai uzzinātu, kur novērojami siltuma zudumi, tiek ņemta talkā īpaša metode -

termovīzija.

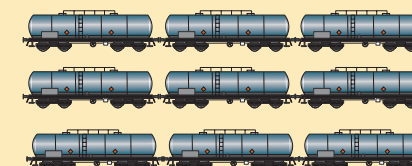
Ar tehnoloģiju palīdzību no augšas tiek aplūkotas teritorijas, kurās meklē tumšākās vietas. Tas nozīmē, ka ir bojāts siltumtīkls un noplūst vairāk karstā ūdens.



Ik gadu uzņēmums atjauno un pārbūvē ap **12 km** siltumtīklu. Tas ir attālums, kas līdzvērtīgs ceļam no Akmeņu tilta līdz Brīvdabas muzejam.



Siltumcentrālē "Imanta" gāzes turbīnā atrodams jaudīgs dzinējs, ko ražojusi firma "Rolls-Royce". Līdzīga tipa dzinējus izmanto arī pasažieru lidmašīnas, ar kurām uz saviem galamērķiem dodas ceļotāji.



Siltumtīklos cirkulē **137 500 m³** šķidruma. Tas aizņemtu aptuveni 2300 dzelzceļa vagonu cisternu.



Veicot remontdarbus Stabu ielā, rakšanas laikā atklāja eju, kas, iespējams, savienoja Stūra māju ar kādu no Rīgas bumbu patvertnēm.