

Moderni, taupīgi un zaļi

Mūsdienīgas un modernas tehnoloģijas ļauj sasniegt labākus rezultātus, izmantojot tikpat daudz resursu, cik iepriekš. Noskaidrosim, kā savu darbu modernizējis AS "RĪGAS SILTUMS"!

Guadrās iekārtas

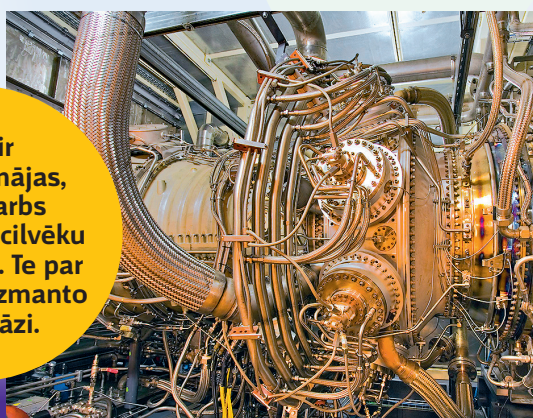
Katrā mājā ir siltumenerģijas skaitītājs, kas automātiski sniedz datus par patērēto siltumu.

Automatizēti siltummezgli ir izvietoti katrā daudzdzīvokļu mājā. Tas nozīmē, ka iedzīvotāji var tikt pie apkures tad, kad kļūst auksti, nevis kā bija kādreiz – jāgaida, kad trīs dienas pēc kārtas vidējā gaisa temperatūra nepārsniegs 8 grādus. Drēgnajā laikā pēc iedzīvotāju un ēkas apsaimniekotāja pieprasījuma apkure automātiski ieslēdzas, bet, kad saulīte vairāk sasilka, tad atslēdzas. Tas palīdz uzturēt patikamu temperatūru, nevis silt, kad uznāk spelgonis, vai dzīvot ar atvērtiem logiem, kad laiks aiz loga kļūst siltāks.

Guadrās katlumājas

Katlumājas, kurās notiek siltuma ražošana bez cilvēku klātbūtnes, vairs nav nekas neparasts. Tehnoloģijas palīdz visu uzraudzīt un kontrolēt. Piemēram, var mainīt nepieciešamo siltuma ražošanas temperatūru, spiedienu, izslēgt un ieslēgt iekārtas, kā arī novērst avārijas, ja tādas rodas.

Rīgā ir 40 katlumājas, kurās darbs notiek bez cilvēku klātbūtnes. Te par kurināmo izmanto dabasgāzi.



Palīdzība jebkurā brīdī

Ja notiek ķibe, AS "RĪGAS SILTUMS" dispečeri pieņem zvanus cauru diennakti bez brīvdienām. Tikpat žigli vajadzības gadījumā negadījuma vietā ieradīsies meistari, kas pratis radušos problēmu atrisināt.



Ja kāda no iekārtām sabojājas, nekavējoties ierodas meistari, kas tās salabo. Viņi ir gatavi steigties palīgā 7 dienas nedēļā, 24 stundas diennakti.

Rullē zaļi

Autotransports uzņēmumā ir ļoti nozīmīgs – ikdienā darbam tiek izmantots vairāk nekā 100 automašīnu. Jābrauc uz izsaukumiem, avārijām, uzraudzīt iekārtas, vajadzības gadījumā tās remontēt.

AS "RĪGAS SILTUMS" autoparkā kopš 2015. gada ir arī divi elektroauto. Viens šāds zaļais auto, nobraucot 100 km, patērē elektrību, kas maksā mazāk par 3 eiro! Bet ar vienu uzlādi maksimālais ceļa garums, ko var nobraukt, ir 170 km. Elektroauto ir drošs, viegli vadāms, ekonomisks un, galvenais, nepiesārņo vidi. Ar to var vadāt gan pasažierus, gan iekārtas un instrumentus.

Jaunie siltumtikli

Modernās siltumtīklu caurules ir aprīkotas ar īpašu signalizācijas sistēmu – tas nozīmē, ka var precīzi noteikt vietu, kur noticis bojājums. Tā darbi rit ātrāk un var ietaupīt uz remonta izmaksām. Ar jaunajiem siltumtīkliem siltuma zudumi ir daudz mazāki. Siltums, tā teikt, nepazūd zemes dziļēs.



Saules paneļi uz jumta

Savām vajadzībām AS "RĪGAS SILTUMS" uz ēku jumtiem Rīgā ir izbūvējis saules paneļus. Tie ļauj izmantot saules enerģiju, lai saražotu elektrību.

Arvien mazāk siltuma zudumu

Daudz dažādu moderno iekārtu ļauj iegūt un nogādāt vairāk siltuma iedzīvotājiem, izmantojot tikpat daudz resursu, cik iepriekš. Tas tāpēc, ka zudumu ir arvien mazāk.